



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 801]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 26, 2017/आश्विन 4, 1939

No. 801]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 26, 2017/ASVINA 4, 1939

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(केंद्रीय उत्पाद शुल्क एवं सीमाशुल्क बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 सितम्बर, 2017

सं. 91/2017 सीमाशुल्क (गै.टै.)

सा.का.नि. 1202(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 14 के साथ पठित धारा 156 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, एतद्वारा सीमा शुल्क मूल्यांकन (आयातित माल के मूल्य का निर्धारण) नियमावली, 2007 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, यथा:—

2. (i) इन नियमों को सीमा शुल्क मूल्यांकन (आयातित माल के मूल्य का निर्धारण) संशोधन नियमावली, 2017 कहा जाएगा।

(ii) ये नियम सरकारी राजपत्र में अपने प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

3. सीमा शुल्क मूल्यांकन (आयातित माल के मूल्य का निर्धारण) नियमावली, 2007 में—

(क) नियम 2 में, खण्ड (घ) के पश्चात्, निम्नलिखित को अंतःस्थापित किया जाएगा, यथा:—

“(घक) “आयात का स्थान” से अभिप्राय उस सीमा शुल्क स्टेशन से है, जहां पर माल को घरेलू खपत के लिए लाया जा रहा हो या किसी गोदाम में रखने के लिए वहां से हटाया जा रहा हो”

(ख) नियम 10 में, उपनियम (2) के स्थान पर, निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, यथा:—

“(2) सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 14 की उपधारा (1) और इस नियमावली के उद्देश्य के लिए, आयातित माल का मूल्य वही होगा जो ऐसे माल का मूल्य होगा, और इसमें शामिल होंगे—

(क) आयातित माल के आयात के स्थान तक डिलीवरी से संबंधित परिवहन, लदान, खाली करने तथा हैंडलिंग प्रभार की लागत;

(ख) आयात के स्थान तक का बीमा खर्च:

बशर्ते कि जहां खण्ड (क) में संदर्भित खर्च का निर्धारण नहीं हो सकता है, वहां यह लागत ऐसे माल के फ्री ऑन बोर्ड मूल्य का 20 प्रतिशत होगा;

बशर्ते और भी कि जहां कि ऐसे माल का फ्री आन बोर्ड मूल्य का निर्धारण नहीं हो सकता है लेकिन ऐसे माल का फ्री ऑन बोर्ड मूल्य और खण्ड (ख) में संदर्भित खर्च के योग का विनिश्चय हो सकता है, वहां यह लागत खण्ड (क) में संदर्भित खर्च ऐसे योग का 20 प्रतिशत माना जाएगा;

बशर्ते और भी कि जहां खण्ड (ख) में संदर्भित खर्च का विनिश्चय नहीं हो सकता है, वहां यह लागत ऐसे माल के फ्री ऑन बोर्ड मूल्य का 1.125 प्रतिशत माना जाएगा;

बशर्ते और भी कि जहाँ माल के फ्री आन बोर्ड मूल्य का निर्धारण नहीं किया जा सकता है लेकिन उक्त माल का फ्री आन बोर्ड मूल्य और खण्ड (क) में संदर्भित खर्च के योग का निर्धारण किया जा सकता हो तो वहां खण्ड (ख) में संदर्भित लागत ऐसे योग का 1.125 प्रतिशत होगा;

बशर्ते यह भी कि हवाई मार्ग से आयात की जाने वाली वस्तुओं के मामले में, जहां खण्ड (क) में संदर्भित लागत का आंकलन किया जा सकता है, वहां ऐसी लागत वस्तुओं के फ्री ऑन बोर्ड मूल्य के 20 प्रतिशत से अधिक नहीं होगी;

बशर्ते और भी कि यदि माल का आयात समुद्र या वायुमार्ग से हुआ हो और इसे भारत में एक सीमा शुल्क स्टेशन से दूसरे सीमा शुल्क स्टेशन तक ट्रांसशिप्ड किया गया हो तो वहां बीमा, परिवहन, लदान, खाली करने, हैंडलिंग प्रभार से संबंधित खर्च जो कि इस ट्रांसशिप्डमेंट से संबंधित हो, को शामिल नहीं किया जाएगा।

#### स्पष्टीकरण-

खण्ड (क) में संदर्भित आयातित माल के परिवहन पर आने वाले खर्च में चार्टर्ड जलयानों पर लगे पोत विलंब शुल्क, लाइटरेज या बार्ज प्रभार भी शामिल है।”

[फा. सं. 466/32/2015-सीमाशुल्क-V]

सत्यजीत मोहन्ती, निदेशक (आईसीडी)

**नोट :** प्रधान नियमावली को अधिसूचना सं० 94/2007-सीमा शुल्क (गै.टै.) दिनांक 13 सितंबर, 2007, सा.का.नि 592(अ) दिनांक 13 सितंबर, 2007 के तहत भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड-3 उप-खंड (i) में प्रकाशित किया गया था।

## MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

(CENTRAL BOARD OF EXCISE AND CUSTOMS)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 26th September, 2017

**No. 91/2017-CUSTOMS (N.T.)**

**G.S.R. 1202(E).**—In exercise of the powers conferred by section 156 read with section 14 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, hereby makes the following rules to amend the Customs Valuation (Determination of Value of Imported Goods) Rules 2007, namely:—

2. (i) These rules may be called the Customs Valuation (Determination of Value of Imported Goods) Amendment Rules, 2017.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

3. In the Customs Valuation (Determination of Value of Imported Goods) Rules 2007,—

(a) in rule 2, after clause (d), the following shall be inserted, namely:—

“(da) “place of importation” means the customs station, where the goods are brought for being cleared for home consumption or for being removed for deposit in a warehouse;”

(b) in rule 10, for sub-rule (2), the following shall be substituted, namely:—

“(2) For the purposes of sub-section (1) of section 14 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) and these rules, the value of the imported goods shall be the value of such goods, and shall include—

(a) the cost of transport, loading, unloading and handling charges associated with the delivery of the imported goods to the place of importation;

(b) the cost of insurance to the place of importation:

Provided that where the cost referred to in clause (a) is not ascertainable, such cost shall be twenty per cent of the free on board value of the goods:

Provided further that where the free on board value of the goods is not ascertainable but the sum of free on board value of the goods and the cost referred to in clause (b) is ascertainable, the cost referred to in clause (a) shall be twenty per cent of such sum:

Provided also that where the cost referred to in clause (b) is not ascertainable, such cost shall be 1.125% of free on board value of the goods:

Provided also that where the free on board value of the goods is not ascertainable but the sum of free on board value of the goods and the cost referred to in clause (a) is ascertainable, the cost referred to in clause (b) shall be 1.125% of such sum:

Provided also that in the case of goods imported by air, where the cost referred to in clause (a) is ascertainable, such cost shall not exceed twenty per cent of free on board value of the goods:

Provided also that in the case of goods imported by sea or air and transhipped to another customs station in India, the cost of insurance, transport, loading, unloading, handling charges associated with such transshipment shall be excluded.

***Explanation-***

The cost of transport of the imported goods referred to in clause (a) includes the ship demurrage charges on chartered vessels, lighterage or barge charges.”

[F. No. 466/32/2015-Cus-V]

SATYAJIT MOHANTY, Director (ICD)

**Note :** The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section-3, Sub-section (i), vide Notification No. 94/2007–Customs (N.T.), dated the 13<sup>th</sup> September, 2007, vide number G.S.R. 592(E), dated the 13<sup>th</sup> September, 2007.